

ULTRADIESEL MT

Características:

Aceite formulado con una mezcla de básicos altamente refinados y tecnología de aditivos especialmente desarrollada para impartir a este producto una mayor resistencia contra la oxidación, con lo que se obtiene un lubricante con excelentes propiedades dispersantes / detergentes que minimiza la formación de depósitos en el motor. Sus características antidesgaste, antiherrumbrante, antiespumante y anticorrosivas garantizan una adecuada lubricación en motores Diesel. Excede los niveles de calidad API (American Petroleum Institute) para motores diesel y gasolina CG-4/SJ. Por ser un lubricante multigrado SAE 15W-40, proporciona una mejor protección contra el desgaste, al brindar una más rápida y mejor lubricación durante el encendido del motor, en cualquier condición climática. La tecnología de aditivos empleada en este producto ha sido desarrollada para satisfacer los exigentes requisitos de lubricación de los motores Diesel de alta y mediana velocidad, principalmente para la lubricación de motores diesel marca MTU y Detroit Diesel serie 2000/4000, por ser un lubricante con aprobación categoría 2.

Usos:

Formulado específicamente para la lubricación de motores diesel de alta y mediana velocidad, de aspiración natural o sobrealimentada que operan en condiciones severas de servicio, utilizados en la Industria del Transporte, la Construcción y Generación Eléctrica. En aplicaciones estacionarias industriales, se usa en plantas eléctricas, motores marinos auxiliares, taladros de perforación de pozos petroleros, etc.

Propiedades Físico - Químicas	Método de Ensayo		Unidades	Cifras Típicas
	Covenin	ASTM		SAE 15W-40
Viscosidad @ 100° C	424	D 445	cSt	14.2
Índice de Viscosidad	889	D 2270	Adm	140
Viscosidad aparente, CCS				
Viscosidad	2445	D 5293	cP	5500
Temperatura			° C	- 20
Numero Básico Total	2426	D 2896	mg KOH/g	9
Punto de Fluidez	877	D 97	° C	-33
Punto de Inflamación (copa abierta)	372	D 92	° C	232
Densidad Relativa @ 15,6° C	1143	D 1298	Adm	0.880

Presentación: Tambores de 208 l.; Granel.